

Výkon a modulace brzdových destiček, čelistí a kotoučů Ferodo Moto je oceňován nejlepšími jezdci na celém světě



FERODO

Brzdové destičky, čelisti a kotouče

RENOVAK

SMĚSI FERODO MOTO CARBON GRIP

SMĚSI NA ZÁKLADĚ TECHNOLOGIE ORGANICKÝCH REZINŮ



FDB****AG

Formulace motocyklové směsi na úrovni OE vybavení pro skútry, maxiskútry i mopedy splňující bezpečnostní požadavky pro městský i mimoměstský provoz.

FDB****EF

Formulace směsi ekologické klasifikace třídy A pro skútry, maxiskútry a mopedy překračující OE vybavení s maximálním důrazem na ekologii a zvýšenou bezpečnost

FDB****P

Úroveň originálního vybavení pro silniční použití. Dokonalá bezpečnost za skvělou cenu. Uživatelský komfortní materiál.

FDB****PRP

Materiál speciálně určený pro leštěné kotouče V-Twin a podobných zakázkových motocyklů s důrazem na zachování vzhledu leštěných kotoučů těchto motocyklů při zachování bezpečnosti. Minimalizace praščastic



Divize Ferodo Racing přináší pro sezónu 2016 3 významné novinky

v oblasti motocyklových destiček respektive nových materiálů, z toho dvě v této sekci / třídě materiálů „carbon grip“:

Ferodo Eco Friction – tento materiál představuje evoluci dosud používaných směsí Platinum a Argento s použitím nových materiálů šetrných vůči životnímu prostředí

Ferodo PRP – materiál vhodný a speciálně určený pro leštěné kotouče V-Twin motocyklů a dalších strojů dělaných pro své majitele především na zakázku, kde vzhled hraje důležitou roli a to vše při zachování špičkové výkonnosti materiálu.

FERODO MOTO SINTER SMĚSI / TECHNOLOGIE ZPÉKANÝCH KOVŮ

Kovové částice zpékané dohromady při extrémně vysokých teplotách - technologie zaručující max.odolnost



FDB****ST



Maximálně efektivní sportovní směs na bázi technologie spékaných kovů (sinter) pro sportovní provoz a těžké motocykly pro silniční použití. Maximalizace třecího koeficientu při zachování šetrnosti vůči kotoučům.

FDB****SM



Řada třecích materiálů určená pro vysoce výkonné populární skútry

FDB****SG

Materiál na bázi sinter technologie primárně pro off-road použití včetně podmínek v bahně, mokru či písku. Díky použité technologii zvýšená životnost při zachování šetrnosti vůči kotoučům, určeno pro sportovní i závodní nasazení.

FDB****XRAC



Výhradně pro závodní použití. Špičkový výkon bez kompromisů pro závodní nasazení v top závodech. Díky inkorporaci technologie chlazení "Array Cooling" o 15% nižší opotřebení kotoučů ve srovnání s předchozí verzí XR. Používáné předními teamy v WSBK.

Směsi Ferodo Moto Ceramic Grip

Směsi na základě technologie carbonu tmelené za pomoci keramických pojiv

Brzdové čelisti



FDB****CP1

Výhradně pro závodní použití. Ideální pro aplikace, kde se řeší snížení celkových teplot včetně třmenů. Perfektní grip a modulace.




FSB****

Brzdové čelisti moto s organickým třecím materiálem

Ferodo – vše pod kontrolou – maximálně efektivní účinek brzd, materiály šetrné vůči kotoučům, velká teplotní odolnost, kontrola trakce, uživatelský komfort, dlouhá životnost, přátelské vůči životnímu prostředí, unikátně široký rozsah aplikací, maximální kvalita za více než přijatelnou cenu, skladová dostupnost, v neposlední řadě kvalita materiálu adekvátní či přesahující úroveň originální výroby.

PRŮVODCE VÝBĚREM SMĚSÍ MOTOCYLOVÝCH DESTIČEK FERODO

			Kompatibilita s materiály		Silniční provoz		Lehčí forma závodění		Profesionální závodění	
Typ použití / provoz	Označení směsi	Suffix materiálu / značení	Ocelové nerezové kotouče	Lité kotouče	Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní
Silniční provoz	Argento	AG	•	•	•	•	—	—	—	—
Silniční provoz	Eco-Friction	EF	•	•	•	•	—	—	—	—
Silniční provoz / terén	Platinum	P	•	•	•	•	•	•	—	•
Silniční provoz	SinterGrip	ST	•	—	•	•	•	•	—	•
Silniční provoz	MaxiScooter	SM	•	—	•	•	•	•	—	•
Silniční provoz	Polished Rotor Pad	PRP	•	•	•	•	—	—	—	—
Terén	SinterGrip	SG	•	—	•	•	•	•	•	•
Závodní nasazení	CP1	CP1	•	•	—	—	•	—	•	—
Závodní nasazení	SinterGrip	XRAC	•	—	—	—	•	—	•	—

ZÁVODNÍ MATERIÁLY FERODO MOTO - POUŽITÍ, KLASIFIKACE VÝKONOSTI

Materiál	Úroveň frikce	Náběh	Odolnost vůči faddingu	Ovladatelnost	Životnost destičky	Životnost kotouče	Výkon na mokru
XRAC	•••	•••	•••	••	•••	••	•••
CP1	•••	••	•••	•••	••	•••	••

MATERIÁLY FERODO MOTO PRO BĚŽNÝ SILNIČNÍ PROVOZ - POUŽITÍ, KLASIFIKACE VÝKONOSTI

Materiál	Úroveň frikce	Náběh	Odolnost vůči faddingu	Ovladatelnost	Životnost destičky	Životnost kotouče	Výkon na mokru	Komfort
SinterGrip ST	•••	•••	•••	••	•••	••	•••	••
MaxiScooter SM	••	••	••	••	•••	••	•••	••
Platinum P	••	•••	••	•••	••	•••	••	•••
Argento AG	•	••	•	••	••	•••	••	•••
Eco-Friction EF	•	••	•	••	••	•••	•••	•••
PRP	••	•	•	•••	••	•••	••	•••

MATERIÁLY FERODO MOTO PRO TERÉNNÍ PROVOZ - POUŽITÍ, KLASIFIKACE VÝKONOSTI

Materiál	Úroveň frikce	Náběh	Odolnost vůči faddingu	Ovladatelnost	Životnost destičky	Životnost kotouče	Životnost destičky v bahně
Platinum P	••	•••	••	•••	••	•••	•
SinterGrip SG	•••	•••	•••	••	•••	•••	•••

Vysvětlivky:

•••	excelentní
••	dobré
•	průměrné

FERODO

brzdové kotouče moto

Brzdové kotouče Ferodo moto představují ideální volbu náhradního dílu pro Váš motocykl. Svoji kvalitou přesahují běžně používané originální díly a jsou k dispozici v různých typech provedení (povrch, tvary) dle typu Vašeho motocyklu.



RX

Plně plovoucí kotouč s duralovým unašečem, vyvinuto pro minimalizaci zkroucení a poškození vznikajících při velké tepelné námaze. Perfektní volba jako náhradní díl za OE i jako díl pro plně závodní nasazení.



RF

Plně plovoucí kotouč s ocelovým unašečem vyvinutý pro eliminaci pokroucení z důvodu vysoké tepelné námahy vznikající u silných motocyklů.



R

Standardní provedení, jednodílný kotouč, vyvinuté pro přímou náhradu a zvýšení výkonu a omezení opotřebení ve srovnání s originálními díly



RP

Standardní jednodílná konstrukce kotouče, vyvinuto pro zvýšení výkonu a snížení opotřebení ve srovnání s OE, vylepšeno o přídatnou "leštící" vrstvu pro dosažení efektu očekávaného především u strojů vyráběných na zakázku.



RPF

Kotouče s ocelovým unašečem vyvinuté pro minimalizaci poškrábání s dodatečnou leštěnou vrstvou zajišťující vzhled požadovaný u zakázkových typů motocyklů.



- ✓ Zvýšení koeficientu tření
- ✓ Snížení opotřebení destiček i kotoučů

- ✓ Úspora váhy / rotující hmoty
- ✓ Zvýšení tuhosti ve všech směrech

Všechny kotouče jsou obráběné pomocí laserové technologie z nejkvalitnější nerezové oceli, jejíž výrobní proces je důsledně kontrolován. Díky tomu je docíleno:

FERODO

Spojkové díly - spojkové lamely / sety , spojkové pružiny , kompletní sety včetně závodních aplikací



Spojkové díly Ferodo jsou vyráběny v souladu s nejpřísnějším evropskými standardy včetně použití materiálů nejvyšší kvality

STANDARD



FSS XXX

Kompletní sady spojkových pružin moto

STANDARD

STANDARD



FCD XXXX

Spojkové sady / lamely moto pro standardní provoz / standardní třecí materiál

HIGH PERFORMANCE / RACING

HIGH PERFORMANCE / RACING



FCD XXXX/1

Spojkové sady lamel moto pro závodní použití

SCOOTERS / SKÚTRY



FCS XXXX/2

Kompletní sady ocelových kroužků a spojkových lamel moto pro standardní provoz



FCS XXXX/3

Kompletní sady ocelových kroužků a lamel spojek moto pro závodní použití



SETY ZÁVODNÍCH LAMEL

Materiály s unikátním vlastnostmi zajišťují excelentní výkon i při nejtěžším zatížení. Třecí materiál neobsahuje korek ani části gumy, čímž je zamezeno případnému prokluzu či lepení.

MONTÁŽNÍ INSTRUKCE

Ferodo doporučuje před aplikací impregnovat nové třecí materiály v lázni s motorovým olejem po dobu 2 hodin před montáží. Tato operace umožní třecímu materiálu dostatečnou absorpci oleje, což vede ke zvýšení životnosti komponentů (tyto operace se doporučuje provádět pouze zkušeným profesionálním mechanikům).

Poznámka: Veškeré závodní sety lamel obsahují vždy 2 standardní kusy, které musí být namontovány na každém konci setu !!!